

## Nota de Prensa

Madrid, 19 de septiembre de 2024

### VII #InnovaPlásticos

#### El sector químico y de los plásticos impulsa la innovación sostenible para la transición del sector de la movilidad

- Coincidiendo con la Semana Europea de la Movilidad, empresas líderes de este sector han analizado el rol estratégico que juegan la industria química y de los plásticos a la hora de diseñar la movilidad del futuro y cumplir con los objetivos climáticos de la Unión Europea para 2050.
- La electrificación, los combustibles renovables, o la apuesta por materiales circulares están llamados a reformular por completo la forma en la que nos movemos.
- La VII edición de InnovaPlásticos, con amplio seguimiento de audiencia, ha puesto de manifiesto la voluntad de toda la cadena de valor para reforzar la cooperación e impulsar soluciones para una movilidad sostenible.

[Plastics Europe](#), la asociación paneuropea de productores de plásticos, y [SusChem-España](#), la Plataforma Tecnológica y de Innovación de Química Sostenible gestionada por Feique, celebraron ayer la VII edición de #InnovaPlásticos, la jornada que cada año pone el foco en la innovación indispensable que proporciona el sector de la química y los plásticos a la transición sostenible de diversos sectores, analizando los retos y oportunidades que plantea.

Este año, en su séptima edición, la jornada ha querido dar visibilidad a proyectos y soluciones que están transformando el presente y futuro del transporte, coincidiendo también con la Semana Europea de la Movilidad.

La industria del transporte se encuentra en un momento clave de reinención para que Europa alcance sus objetivos de descarbonización, con la electrificación del coche, el desarrollo de nuevos combustibles, ya sean de origen bio o renovables, la aplicación de criterios de ecodiseño, la capacidad para mantener su competitividad y la necesidad de formar a los profesionales del sector como algunos de los principales retos de esta industria para transformarse durante los próximos años. En este contexto, la I+D+i que proporciona el sector de la química y los plásticos representa un elemento indispensable en el ámbito de la movilidad, en especial a la hora de desarrollar soluciones limpias, sostenibles y seguras de cara al futuro.

El encuentro, moderado por el periodista ambiental Javier Martínez, ha contado con la presentación de **Alicia Martín, directora general de la región ibérica de Plastics Europe**, y **Adriana Orejas, presidenta de SusChem-España y de la Comisión de Innovación de Feique**. La VII edición de InnovaPlásticos ha contado con un amplio seguimiento de audiencia y ha reunido a stakeholders involucrados en la transición de un sector clave para Europa, como es el del transporte, por su

especial relevancia en términos de emisiones, y por su contribución a la competitividad de la industria española y europea.

En su bienvenida, **Alicia Martín** ha incidido en la importancia de la innovación para desarrollar nuevas formas de movilidad, y en el papel que juegan los plásticos en esa transformación: *“Desde la fabricación de componentes ligeros que mejoran la eficiencia del combustible de cualquier medio de transporte, hasta la creación de soluciones para vehículos eléctricos y autónomos, los plásticos están en el centro de la revolución de la movilidad. Ambas industrias enfrentan desafíos comunes, como la reducción de emisiones de carbono y la optimización de recursos. Por ello, debemos fomentar espacios de diálogo y crear oportunidades de intercambio de ideas, enfoques y conocimiento.”*

Por su parte, **Adriana Orejas** ha destacado que la movilidad sostenible es un desafío que abarca múltiples dimensiones en cuyo avance, siempre se encuentran detrás la química y los plásticos. Asimismo, ha puesto en valor la colaboración público-privada para desarrollar materiales avanzados o combustibles alternativos, entre otras tecnologías: *“Nos permite trabajar juntos para seguir aportando innovaciones que mejoran la eficiencia energética de los vehículos, reducen su peso, aumentan su durabilidad y seguridad, fomentan la electrificación, reducen las emisiones y se diseñan para que sean seguros y sostenibles marcando una diferencia significativa en el viaje hacia una movilidad verdaderamente sostenible”*.

A continuación, ha tenido lugar la mesa redonda que, con el título “El futuro de la movilidad ya está aquí”, ha reunido a **Ana Núñez, directora general de FACYL; Javier Villacampa, Group VP, Innovation and Sustainability de Antolín; Borja Hormigos, P.R. & Press manager de BMW; y Berta Cabello, vicepresidenta de CRECEMOS**, que han analizado y puesto en común los proyectos de la industria para promover su transformación sostenible a través de la innovación y la cooperación.

En su intervención, **Ana Núñez, directora general de FACYL**, ha centrado la atención en los retos de sostenibilidad a los que se enfrenta la cadena de suministro de la automoción: *“El ecodiseño, la recuperación de materiales, la gestión de la huella hídrica o la competencia con grandes potencias, como China o EE.UU. y con economías emergentes, como Marruecos, son retos que también representan una oportunidad para el desarrollo futuro sostenible de nuestro sector”*.

**Javier Villacampa, Group VP, Innovation and Sustainability de Antolín**, ha puesto de relieve las acciones que Antolín está poniendo en marcha para lograr la neutralidad carbónica de cara a 2050: *“La introducción de criterios de ecodiseño nos permitirá alcanzar un volumen del 40% de materiales sostenibles antes de 2030, empleando aquellos que se pueden reciclar como los espumados o los de origen vegetal, y que producimos con energía renovable.”*

Por su parte, **Borja Hormigos, P.R. & Press Manager de BMW**, ha querido enfatizar el impulso a la economía circular que la compañía alemana está llevando a cabo: *“A través de un uso responsable de los materiales, el reciclaje y el empleo de fuentes de energía renovables, estamos reduciendo las emisiones de CO<sub>2</sub> de nuestros vehículos. El objetivo es que, para 2030, se reduzcan esas emisiones al menos en un 40% comparado con los niveles de 2019”*.

Finalmente, **Berta Cabello, vicepresidenta de CRECEMOS**, ha cerrado la mesa redonda destacando la importancia de contar con todas las soluciones para avanzar hacia una movilidad sostenible: *“Los combustibles renovables, producidos a partir de materia prima orgánica y residuos, son una solución ya disponible y complementaria a otras alternativas para descarbonizar todos los tipos de transporte. Su uso supone una reducción del 90% de las emisiones de CO<sub>2</sub>, en comparación con el combustible de origen fósil”*.

Después de la mesa redonda, el moderador Javier Martínez ha finalizado la jornada con las principales conclusiones del evento, incidiendo en la contribución significativa de la innovación de la química y los plásticos para acelerar la transición del sector del transporte, y en la necesidad de reforzar la competitividad de todos estos sectores para que, juntos, puedan desplegar todo su potencial innovador situando a España a la cabeza de la movilidad sostenible.

## Más información

- Ver la sesión completa [aquí](#)
- Consultar presentaciones [aquí](#)
- Consultar la nota de prensa completa [aquí](#)

### Imagen de izquierda a derecha:

*Javier Martínez, director de Ecogestiona; Alicia Martín, directora general de Plastics Europe en la región ibérica; Adriana Orejas, presidenta de SusChem-España y de la Comisión de Innovación de Feique; Ana Núñez, directora general de FACYL; Javier Villacampa, Group VP, Innovation and Sustainability de Antolín; Borja Hormigos, P.R. & Press Manager de BMW; Berta Cabello, vicepresidenta de CRECEMOS*

\*\*\*\*\*

### Sobre Plastics Europe

*Plastics Europe es la asociación paneuropea de productores de plásticos con oficinas por toda Europa. Durante más de 100 años, la ciencia y la innovación han sido el ADN que atraviesa nuestra industria. Con casi 100 miembros que producen más del 90% de todos los polímeros en Europa, somos el catalizador de la industria con la responsabilidad de interactuar de manera abierta con las diferentes partes interesadas y ofrecer soluciones seguras, circulares y sostenibles. Estamos comprometidos a implementar un cambio positivo duradero.*



PlasticsEuropES



Plastics Europe España

### Contacto para medios:

Comunicación Weber Shandwick  
Joaquin Sanz  
Senior Associate, Media Relations  
[jsanz@webershandwick.com](mailto:jsanz@webershandwick.com)  
M +34 917 458 648

### Sobre SusChem España

*La Plataforma Tecnológica y de Innovación Española de Química Sostenible SusChem-España es una estructura público-privada, promovida por la Federación Empresarial de la Industria Química Española (FEIQUE), la Federación Española de Centros Tecnológicos (FEDIT), la Asociación Española de Bioempresas (ASEBIO) y Tecnalia.*

*Desde su creación en 2005, sus objetivos están focalizados en fomentar el desarrollo de la investigación y la innovación en el campo de la química y la biotecnología industrial, contribuir a la implementación de los objetivos generales de la estrategia estatal de innovación, canalizar la transferencia de la I+D+i al mercado para la generación de empleo y el impulso de empresas innovadoras, así como apostar por la incorporación del talento investigador al tejido productivo.*

*Todo ello, con el objetivo último de aportar soluciones desde el ámbito químico a los desafíos del futuro social, medioambiental y económico a los que se enfrenta la humanidad.*

Web: [www.suschem-es.org](http://www.suschem-es.org)



[SusChemSpain](#)

**Contacto para medios:**

SusChem España (by Feique)

Rosa Sepúlveda

Coordinadora de Medios, Digital y Divulgación

[rosasepulveda@feique.org](mailto:rosasepulveda@feique.org)

T +34 91 431 79 64 / M +34 691 047 081

SusChem España (by Feique)

Esmeralda Honrubia

Directora de Comunicación y RSE

[ehm@feique.org](mailto:ehm@feique.org)

T +34 91 431 79 64 / M +34 690 01 19 62